

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Investor:

## OBEC HORNÍ SLIVNO

HORNÍ SLIVNO 107, HORNÍ SLIVNO, 294 79

| Ředitel ateliéru | Zodpovědný projektant | Tech. kontrola                                                                      | Vypracoval                                                                          |
|------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ing. Jiráček J.  | Ing. Adamů J.         | Ing. Jiráček J.                                                                     | Ing. Adamů J.                                                                       |
|                  |                       |  |  |

**CR PROJECT**  
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039  
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz  
URL: http://www.crproject.cz

|         |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| stavba: | CHODNÍK PODÉL SILNICE III-24426                    |
| část:   | B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| objekt: | -                                                  |
| obsah:  | DODATEK K SOUHRNNÉ A TECHNICKÉ ZPRÁVĚ              |

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| HIP:                | Ing. Jan Adamů |
| číslo zakázky:      | 2025-012       |
| stupeň dokumentace: | PDPS           |
| datum:              | 03.2025        |
| měřítko: -          | formát: -      |
| výkres číslo:       | výtisk číslo:  |

název dig.souboru:

Situace\_PDPS.dwg

číslo přílohy:

B., D.1

B, D.1

|                                                                                   |                  |                                 |                |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------|
|  | ČÍSLO ZAKÁZKY:   | INVESTOR:                       | ČÍSLO PŘÍLOHY: | STUPĚŇ PD:    |
|                                                                                   | 2025-012         | OBEC HORNÍ SLIVNO               | B, D. 1        | PDPS          |
|                                                                                   | STAVEBNÍ OBJEKT: | STAVBA:                         | VYPRACOVAL:    | KONTROLOVAL:  |
|                                                                                   | -                | CHODNÍK PODÉL SILNICE III-24426 | ING. JAN ADAMŮ | ING. J. JIRÁK |

V rámci projektové dokumentace pro provádění stavby byly dořešeny/upraveny některé technické detaily navrženého chodníku pro pěší. Níže je aktualizovaný popis navrženého řešení, který vychází z původní souhrnné technické zprávy:

Předmětem veřejné zakázky je výstavba chodníku podél silnice III-24426 v délce 332 m. Chodník bude umístěn v nezpevněné ploše mezi vozovku a oplocením sousedních parcel. Chodník je navržen z betonové dlažby, jeho šířka bude 1,5-2,15m. Součástí stavby bude přechod pro chodce ve staničení km 0,015. Na začátku staničení chodník naváže na stávající chodník. Ve staničení km 0,020 se chodník napojí odbočkou na stávající místní komunikaci. Odbočka se umístí na parcele č.p. 605. Vybourá se stávající oplocení této parcely a vybuduje se podezdívka pro nové oplocení. Ve staničení km 0,045 bude nutné výškově upravit stávající branku/oplocení a plynule předláždít plochu před soukromou nemovitostí. V případě potřeby překonání výškového rozdílu budou podél oplocení osazeny betonové palisády, stejně tak v úseku mezi zeleným pásem a chodníkem pro pěší v km 0,100 - 0,220.

V místě chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení. Chodník a vozovka budou osvětleny novými svítidly, v trase chodníku se vybuduje podzemní vedení a napojí se na stávající svítidla. Přechod bude přisvětlen svítidly s vyšší intenzitou umístěnými ve směru příjezdu vozidel. 0,170

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení km 0,000 - 0,170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení km 0,170 - 0,330 je komunikace a chodník pro pěší odvodněna do vsakovací rýhy šířky 0,5 m a hloubky 0,75 m. Na dně této rýhy bude umístěna poloperforovaná drenážní trubka DN 150 a celá rýha bude obalena netkanou filtrační geotextilií. Dešťová voda bude do vsakovací rýhy natýkat přes 3 kusy chodníkových vpustí UV 01 - 03.

Zpracoval: Ing. Jan Adamů  
V Mladé Boleslavi, březen 2025